



# Mobilitätswende von unten – der Berliner Volkentscheid Fahrrad und Changing Cities

Michael Schulte

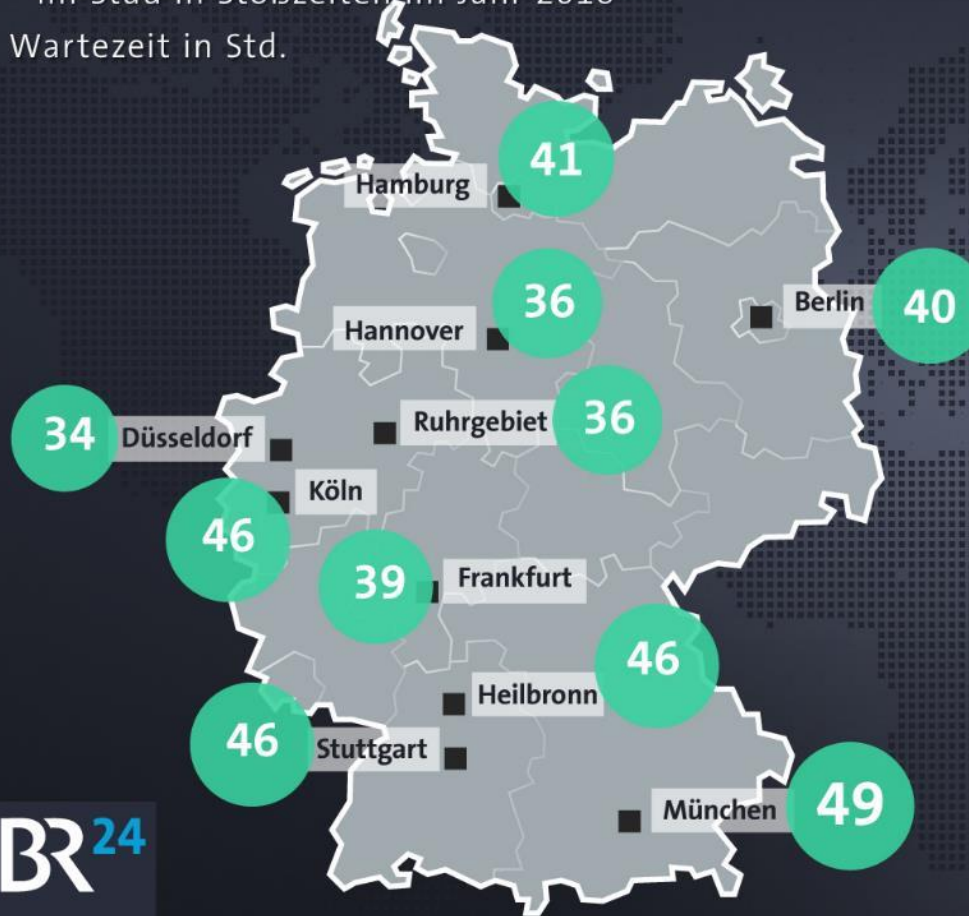
[michael.schulte@changing-cities.org](mailto:michael.schulte@changing-cities.org)

Wuppertal, 28.03.2019



# Stunden im Stau, pro Jahr

Durchschnittliche Wartezeiten eines Pendlers  
im Stau in Stoßzeiten im Jahr 2016  
Wartezeit in Std.



Quelle: INRIX 2016 Traffic Scorecard | Grafik: BR

<http://www.berliner-zeitung.de/image/3227526/2x1/940/470/a82bf3d5dcc9d7c0085e8a380c9eb38a/ls/20-09-13-06-25713-71-59503938-jpg.jpg>  
<http://www.br.de/nachrichten/inhalt/infografiken-stau-muenchen-bayern-deutschland-europa-110.jpg?version=965ad>



**Ein Radfahrer alle drei Wochen getötet**

A high-angle, wide shot of a city street filled with a massive crowd of cyclists. The cyclists are of various ages and are wearing a mix of casual and sporty clothing. They are riding in both directions, filling most of the road. In the background, several cars are visible, some stopped or moving slowly, indicating a traffic jam or a very busy street. The overall scene conveys a sense of a large-scale cycling event or a very popular mode of transport in a city.

**Die Lösung:**

**Wir wollen einfach nur  
sicher und entspannt  
Radfahren –  
für alle!**

# Die bestehende Infrastruktur ist nur auf dem Papier sicher



# 10 Ziele für die Fahrradstadt Berlin

- Ziel: Anteil Radverkehr bei **mind 20%** in Gesamtberlin (30% innerhalb des Rings)
- Investitionen: **19 Euro** (unser Ziel) oder **15 Euro** (Verhandlungsergebnis) pro Einwohner und Jahr
- Umsetzung: **bis 2025** (unser Ziel) oder **bis 2030** (Verhandlungsergebnis)



Ein Netz aus 350 km sicheren Fahrradstraßen für alle, auch für Kinder



Zwei Meter breite Radverkehrsanlagen entlang jeder Hauptstraße



Jedes Jahr 75 gefährliche Kreuzungen sicher umgestalten



Schnelle und effektive Mängelbeseitigung an Radwegen und Fahrradstraßen



200.000 Mal Fahrradparken an ÖPNV-Haltestellen und Straßen



50 Grüne Wellen für Radfahrer, Fußgänger und den ÖPNV



100 km Radschnellwege für den Rad-Pendelverkehr in und durch die Stadt



Fahrradstaffeln und eine Ermittlungsgruppe Fahrraddiebstahl



Personell gut ausgestattete und vernetzte Verwaltungseinheiten für Fahrradbelange






Berlin für mehr Radverkehr und besseres Miteinander sensibilisiert



## Verbesserungen für Autofahrer\*innen, ÖPNV Nutzer\*innen und Fußgänger\*innen durch unsere Ziele



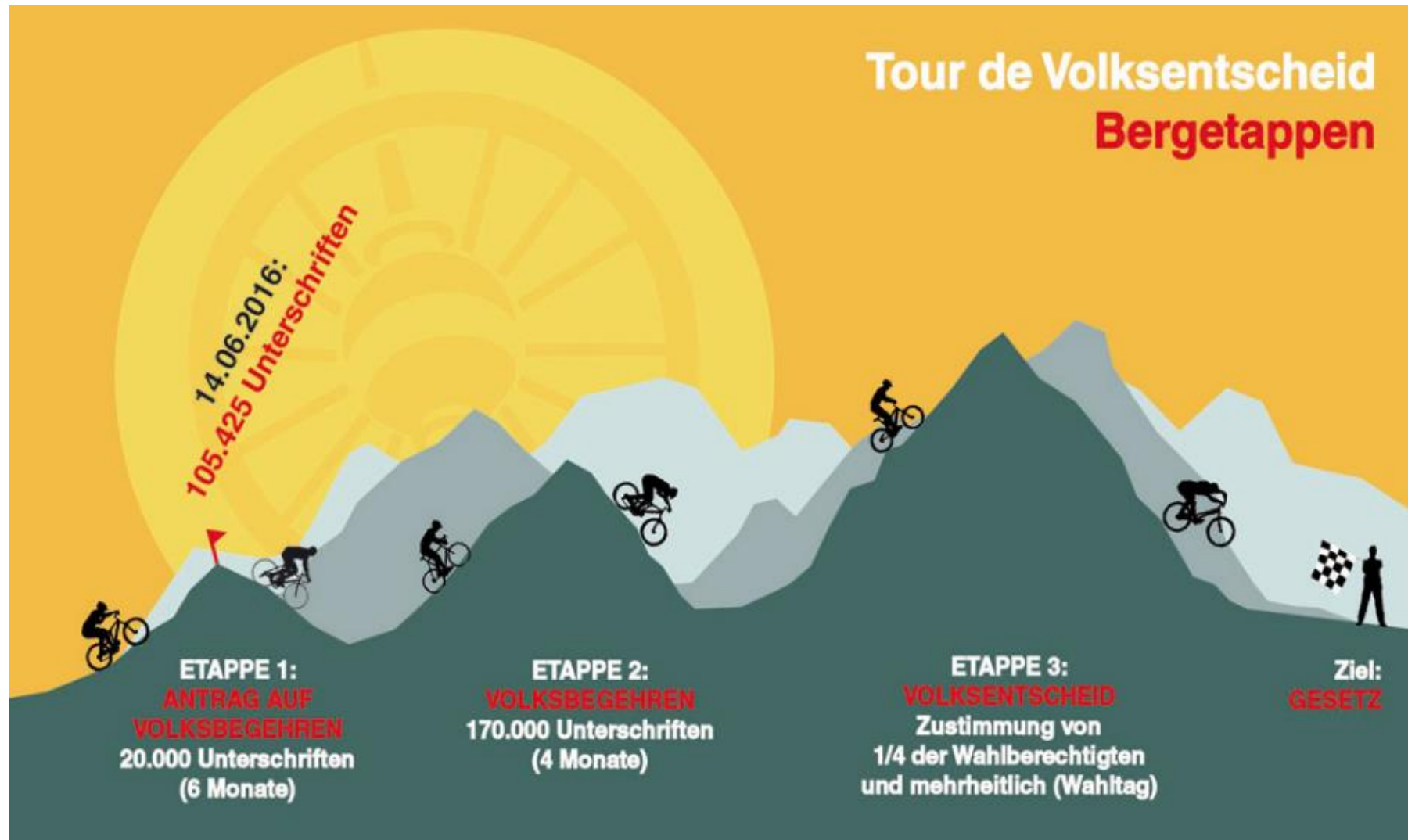
Die 10 Ziele des Volksentscheids Fahrrad			
1. Sichere Fahrradstraßen auch für Kinder und Senioren	✓	✓	✓
2. Sichere Radwege/-spuren für jede Hauptstraße		✓	✓
3. Mehr Sicherheit an Kreuzungen	✓	✓	
4. Mehr Radkomfort und -sicherheit per Bürgerdialog			
5. Mehr Platz und Sicherheit zum Abstellen von Fahrrädern	✓	✓	✓
6. Grüne Welle fürs Fahrrad		✓	✓
7. Radschnellwege für Pendler	✓	✓	
8. Mehr Sicherheit und Verkehrsmoral für alle	✓	✓	✓
9. Mehr Personal für Radverkehr in der Verwaltung	✓	✓	✓
10. Berlin mit PR auf mehr Radverkehr vorbereiten	✓	✓	✓

# Breite Unterstützung aus der Stadtgesellschaft





# Drei Schritte zum Volksentscheid in Berlin



# 1500 Helfer\*innen, 250 Geschäfte, kein Schlaf





**105.425 Unterschriften in 3,5 Wochen!**

# “Koalition bei Laune halten während der Verhandlungen”

Abkürzung nach den  
Abgeordnetenhauswahlen (Sep. 2016)



# Koalition verhandelt oben Thema Mobilität, wir sind unten - demonstrieren



# Verhandlungen für ein Mobilitätsgesetz für Berlin

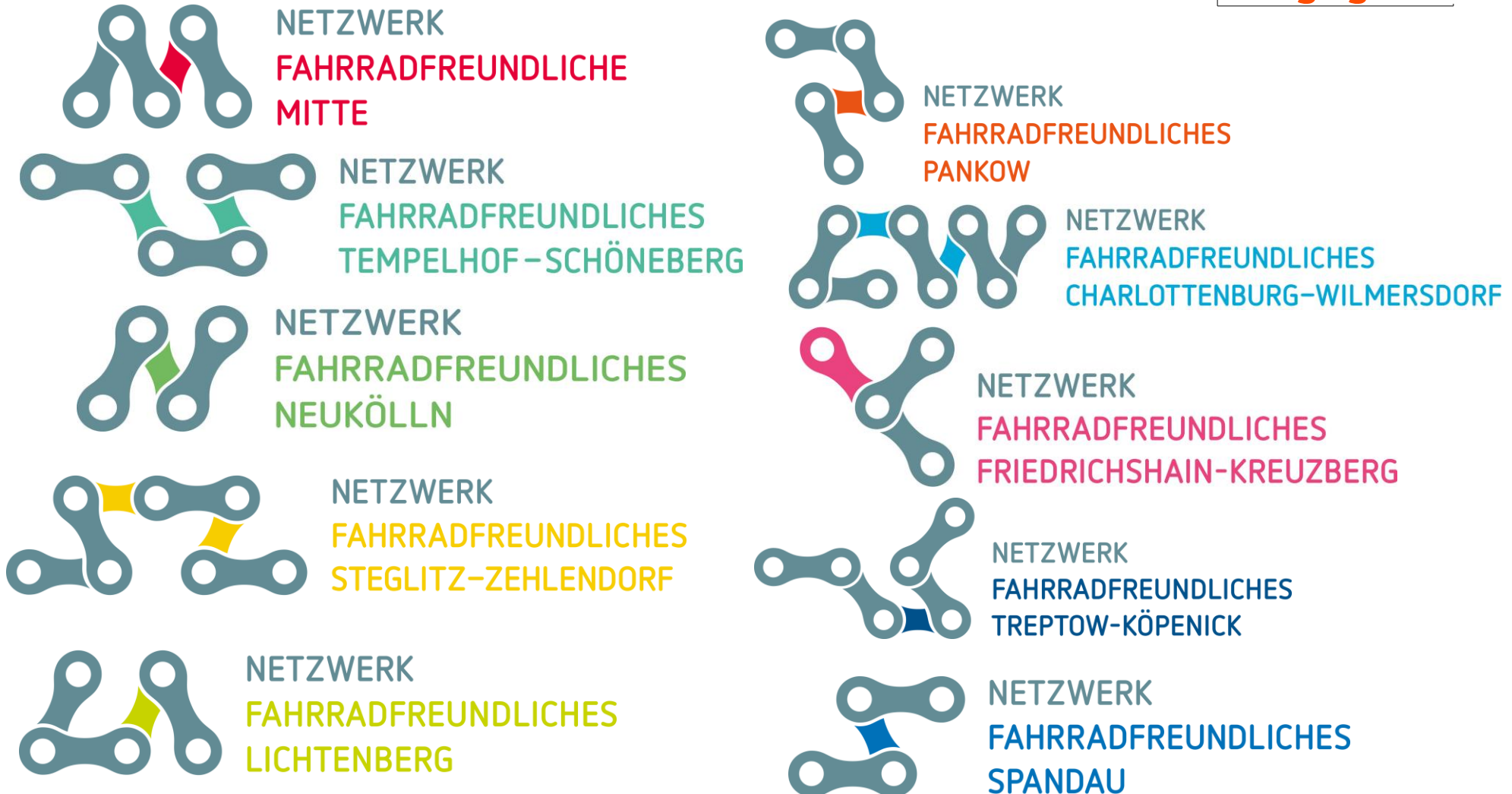


# 28. Juni 2018: Feier nach der Verabschiedung von Deutschlands erstem Mobilitätsgesetz



Teil 1: Allgemeiner Teil  
Teil 2: ÖPNV  
Teil 3: Radverkehrsförderung  
Teil 4-6: Fußverkehr, Wirtschaftsverkehr,  
intelligente Mobilität (in Verhandlung)

## Netzwerke in 10 von 12 Bezirken Berlins





# Zivilgesellschaft und Politik



- Zivilgesellschaft bereitet den Handlungsraum, in dem Politik Veränderungen umsetzen kann.
- Ohne Zivilgesellschaft keine Verkehrswende – zu viele Menschen fürchten Veränderungen.
- Politik hat Angst, schaut auf kurzfristige Wählerstimmungen, da ist kein Platz für Visionen und große Veränderung.
- Politik braucht uns, und wir müssen auch richtig weh tun.



Das „grüne Monster“

# Wenn der Senat das "grüne Monster" bauen will

In einer Schule kommt es zum Showdown zwischen Befürwortern und Gegnern eines Radweges. Auch wenn nur wenige Parkplätze entfallen, hat es der Senat nicht leicht. VON ROBERT KLAGES



Parkplätze: Das war der Plan des Senats für die Siegfriedstraße in Lichtenberg. GRAFIK

en sich in einer Schule versammelt, die Diskussion ist  
 utstark, beleidigend – ständige Zwischenrufe, ein  
 die Kommunist beschimpft und jemand erinnert an den

**MAGENTA ZUHAUSE**  
 VIELE VERTRÄGE - EIN PREIS

# Positive Zukunft zeigen

- Visionen und Kritik visualisieren
- Wir haben uns daran gewöhnt, dass Gehwege und Kreuzungen zugeparkt sind und sollten uns endlich wieder empören
- Konflikte herausarbeiten und zeigen, dass ihre Lösung die Welt besser macht

# Kidical Mass



changing cities



# Geschützte Radstreifen – Teddys statt Brummis



changing cities



# Mobilitätspolitik für alle – von 5 bis 105!



changing cities



# Interventionen: Einfach selber machen

Berlin-Schöneberg

UPDATE 29.05.2018, 13:30 Uhr

## Aktivisten stellen Poller an Radweg in der

rbb/24

POLITIK WIRTSCHAFT KULTUR SPORT PANORAMA

POLITIK

in Schöneberg war im Januar eine Radfaherin  
schen entfernt. VON JÖRN HASSELMANN

NOVEMBERPOGROME INTEGRATION: WAS HABEN WIR GESCHAFFT



YAHOO! NACHRICHTEN  
Suche  
Nachrichten - Startseite Politik Panorama Finanzen Sport Lifestyle Stars TV Wetter Video ...

### Berlin: Aktivisten sichern Radweg auf eigene Faust mit Pollern

Markus Schmidt  
Yahoo Nachrichten Deutschland • 30. Mai 2018



Trotz Radweg kann es für Fahrradfahrer in der Großstadt gefährlich werden. (Bild: Getty Images)

Radfahrer in der Großstadt sind vielen Gefahren ausgesetzt. Insbesondere rechtsablenkende Autos übersehen die nicht motorisierten Verkehrsteilnehmer immer wieder. Aktivisten haben daher an einer Gefahrenstelle in Berlin eigenmächtig Poller aufgestellt – und dafür eine Strafanzeige bekommen.

Aktion für sichere Radwege  
Unbekannte stellen Poller auf der Kolonnenstraße auf

Audio: Inforadio | 29.05.2018 | Markus Streim | Bild: Twitter/!



# Schläfrige Politik & Verwaltung



Changing Cities



Monika Herrmann  
Bezirksbürgermeisterin

Regine Günther (parteilos)  
Senatorin SenUVK

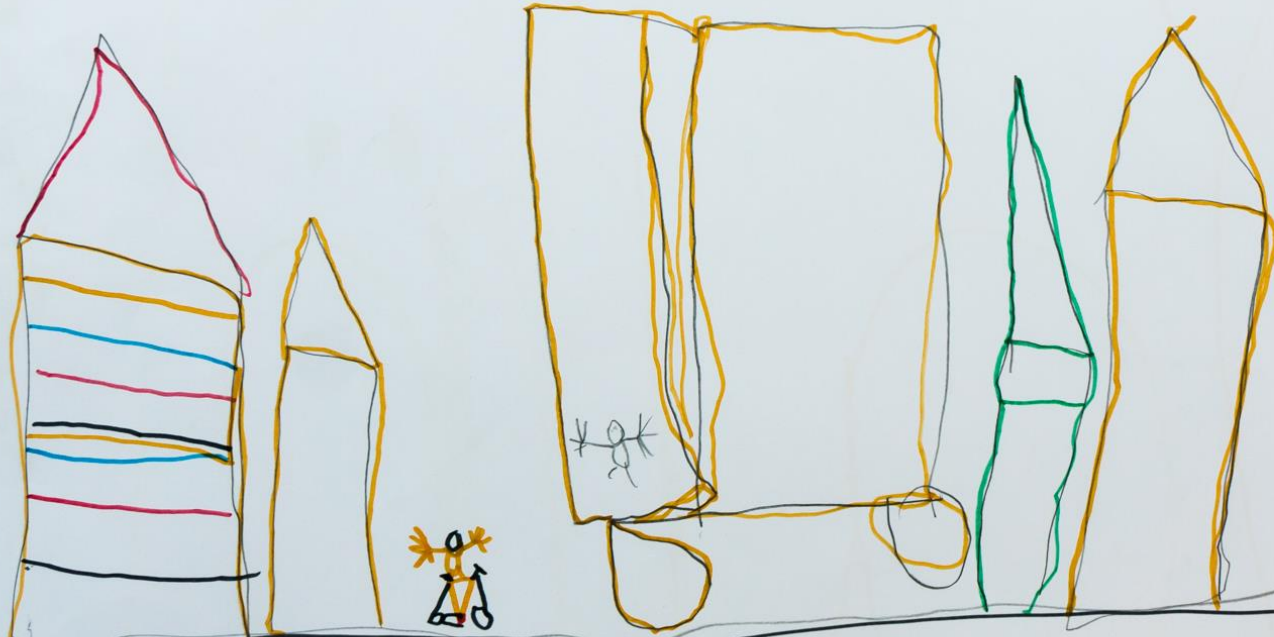
Andy Hehmke (SPD)  
Verkehrsstadtrat

# Kinder sprechen lassen!



Havelland

braucht Radwege



**Tödlicher Verkehr –  
changing the game:  
politische Verantwortung**

# 3.177 x Straßentod in Deutschland (2017)



# Mahnwachen für getötete Radfahrer\*innen



changing cities



# Stop killing cyclist!



changing cities



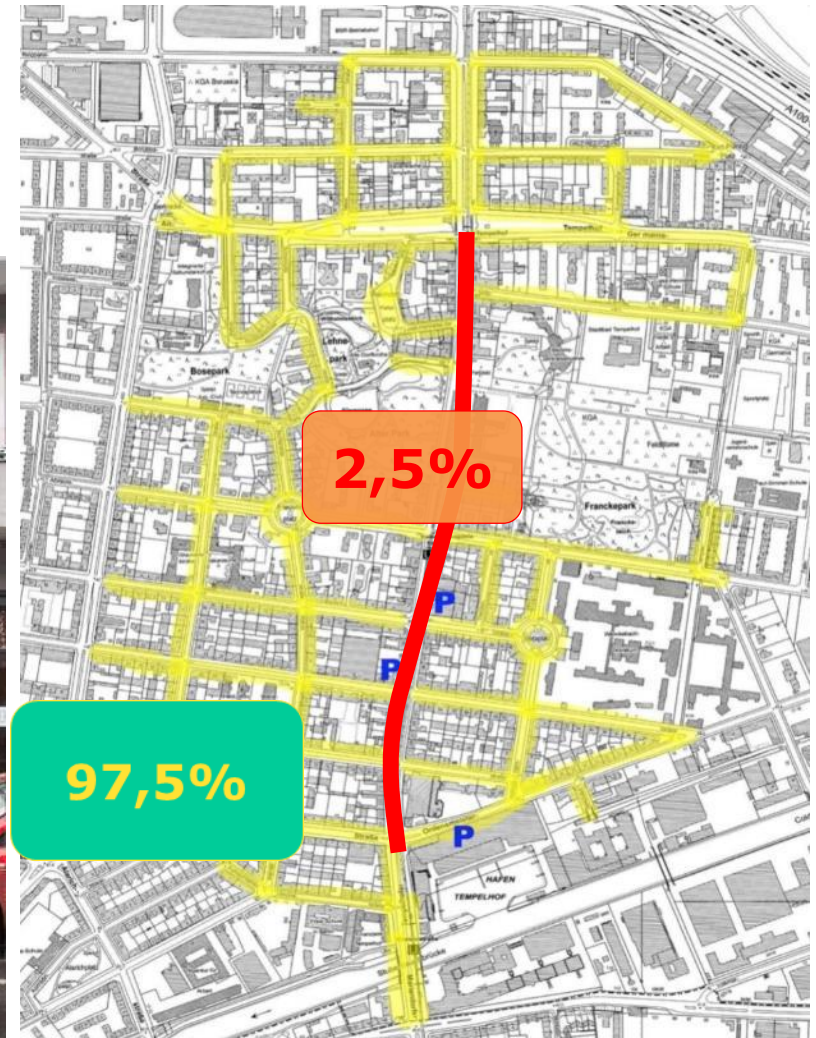
# Visualisierung und Schaffen von Daten

# Visualisierungen





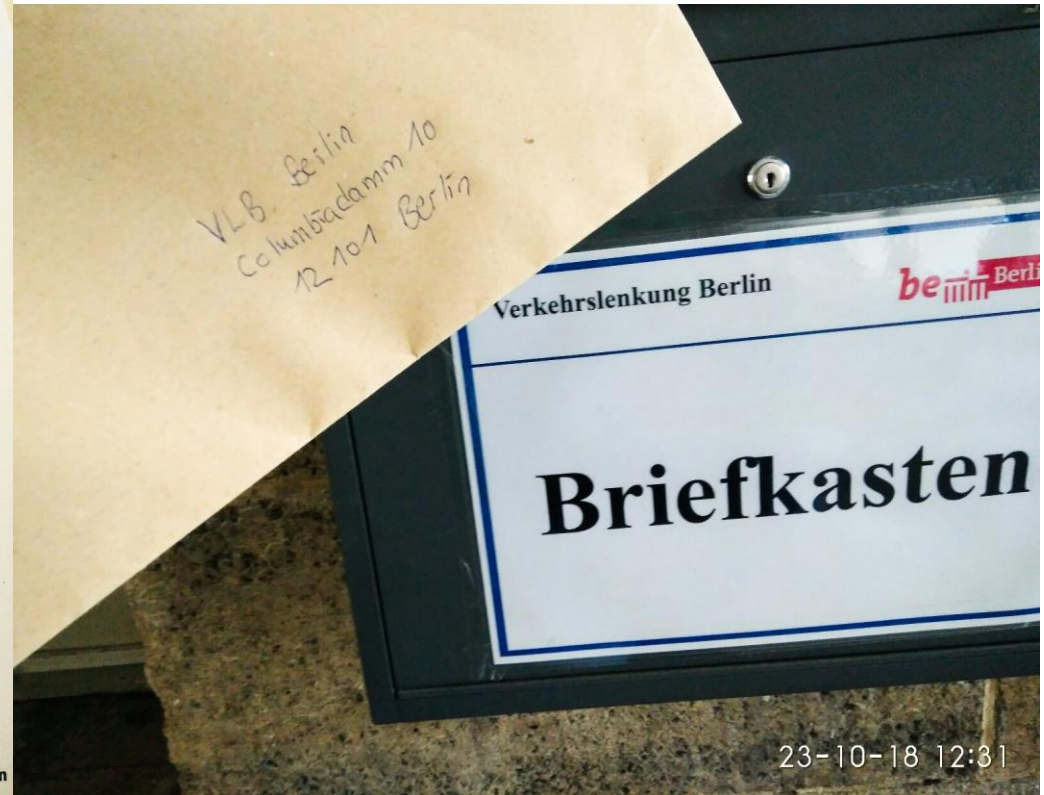
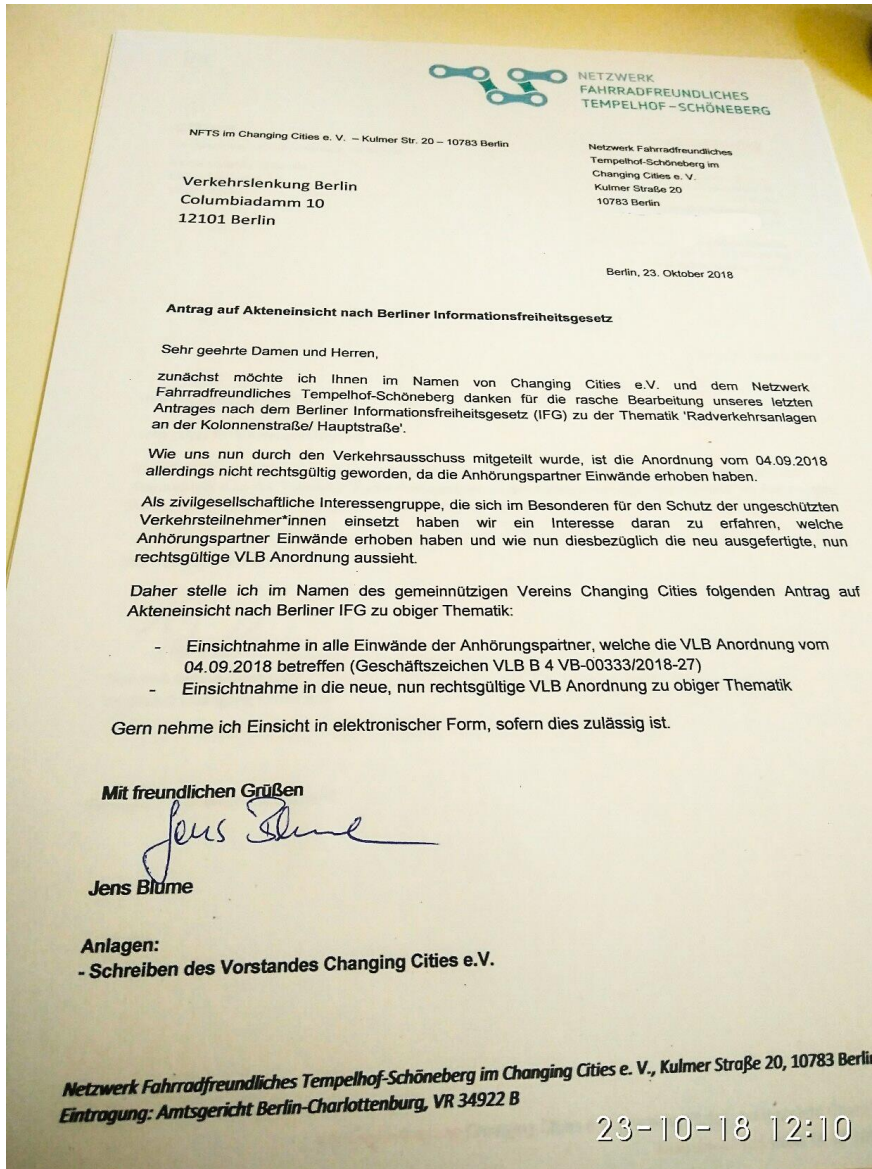
# Parkplatzzählungen, um den Weg frei zu machen für Radwege



# Visualisierungen – Platz machen für Radverkehr



# Informationsfreiheitsgesetz



# Probleme aufzeigen





**Politiker\*innen direkt ansprechen**

# Lokalpolitiker\*nnen per Twitter eingeladen – Ergebnis: gemeinsamer Antrag von SPD, CDU und Grünen



Folgen



**Jens Blume** @jens\_blume · 27. Feb.

Dauerproblem zugeparkte Radwege am #Südkreuz:

Wer von @spd\_ts, @GrueneTSbv, @cdufraktion\_ts, @BvvFdp und @DIELINKE\_TS macht sich Sonntag 16.30 ein eigenes Bild mit mir vor Ort? Auch gern mit @TspLeute und @Oltmann26 und natürlich @IngmarStreese / @SenUVKBerlin !



**Patrick Liesener**

@pliesener

Antwort an @jens\_blume @spd\_ts und 8 weitere

@LarsRauchfu @Annagruenella und ich haben uns heute nicht nur auf einen gemeinsamen Antrag geeinigt, sondern auch gleich für die Umsetzung eines Fahrzeuges gesorgt. @TspLeute @cdufraktion\_ts #hierbeginntpolitik



# Aktionen machen Spaß und bringen Aufmerksamkeit!

**Mahnwachen:**

**Verkehrssicherheit** auf die Tagesordnung setzen!

**Flächenkonflikt** symbolisieren:

Einfach mal eine **geschützte Radspur** mit Teppich und Pollern machen.

**Zeigen, um wen es geht:**

**Kidical Mass** – Fahrraddemo mit Eltern und Kindern

**Für uns oder für andere?**

Wir machen **Verkehrspolitik**: Alle sollen sicher und entspannt Radfahren können.

(Wir machen das **nicht für die existierenden Radfahrer\*innen**, sondern für die, die sich noch nicht trauen)

**Botschaften überbringen:**

**Goldenes Fahrrad** mit Forderungen ans Rathaus ketten

**Reden, reden, reden:**

Mit Politiker\*innen, Medienvertreter\*innen und Verwaltungsmitarbeiter\*innen **Kaffee/Bier trinken**

**Bürgeranträge und Einwohnerfragen:**

Demokratische Instrumente nutzen – mit **Unterschriften und Öffentlichkeit** Druck machen!

**Demonstrationsrecht nutzen!**



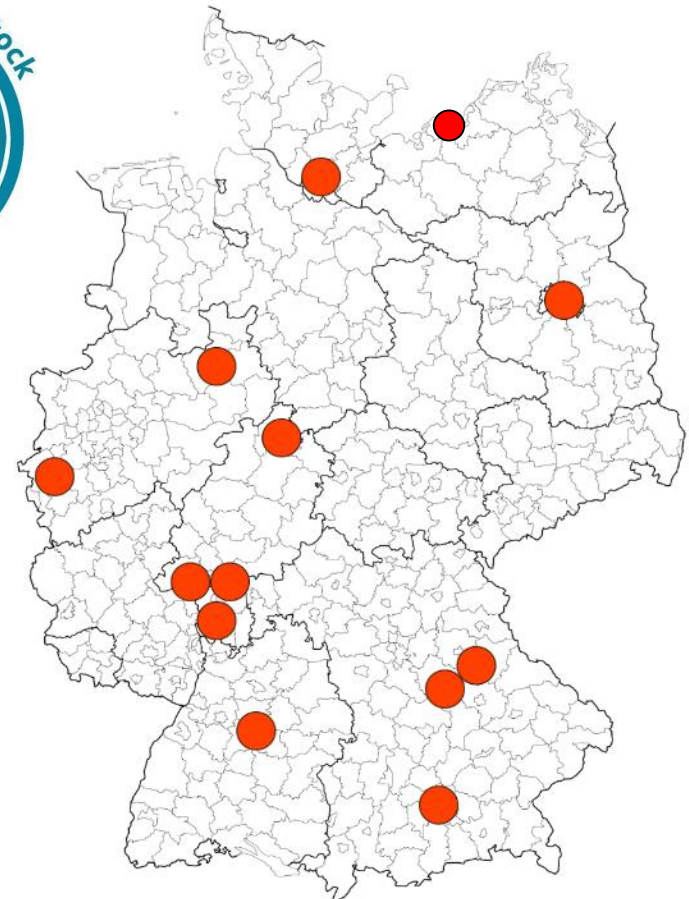
**Die Arbeit geht weiter**

# #DrehDeineStadt



changing cities

RAD  
ENTSCHEID  
STUTTG  
ART





**Danke für Eure Aufmerksamkeit!**

**[changing-cities.org](http://changing-cities.org)**

[twitter.com/radentscheid](https://twitter.com/radentscheid)

[twitter.com/CCitiesOrg](https://twitter.com/CCitiesOrg)

[facebook.com/VolksentscheidFahrrad](https://facebook.com/VolksentscheidFahrrad)

[facebook.com/ChangingCities](https://facebook.com/ChangingCities)

[michael.schulte@changing-cities.org](mailto:michael.schulte@changing-cities.org)